不到13w 自动挡+ABS+TCS全配齐 赛科龙朋克190 还要什么自 行车

来源: 萧建中 发布时间: 2025-11-19 02:27:08

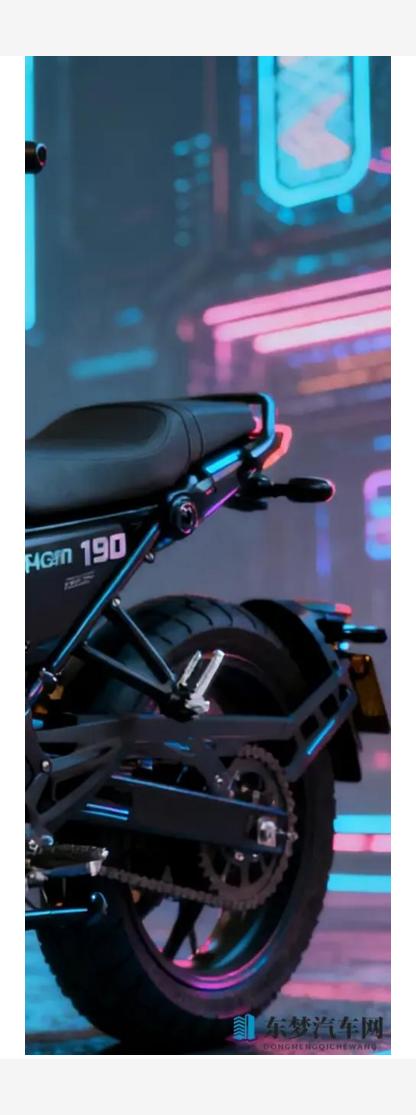
#头条媒体人计划#不到1.3w! 自动挡+ABS+TCS全配齐,赛科龙朋克190: 还要什么自行车?

赛科龙这波直接把"性价比天花板"焊死在1.3万级!全新朋克190一登场就炸穿摩友圈,不到1万3的价格,硬是塞进了自动挡、前后ABS+TCS、190cc水冷动力,再加上740mm亲民座高和机甲风颜值,新手、女骑、通勤党集体狂喜——这配置、这价格,简直是"闭眼冲"的节奏,还要啥自行车?

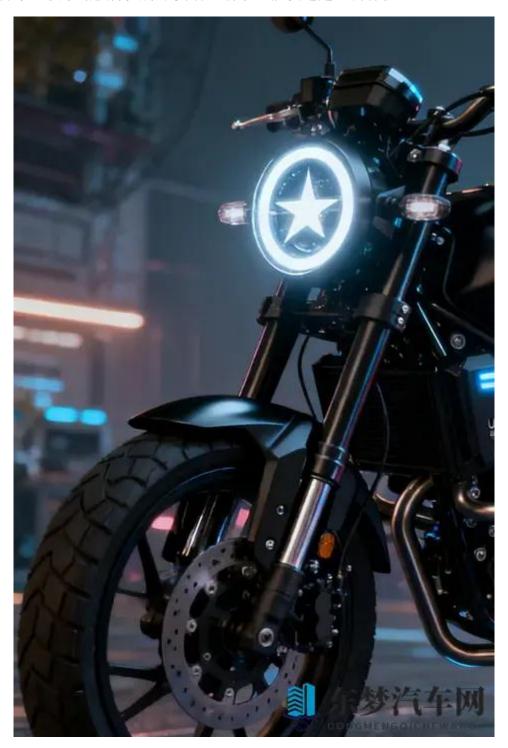
颜值个性拉满: 机甲风+低门槛, 女生也能轻松驾驭



朋克190的颜值完全长在了年轻人的审美点上! 机甲风星环大灯堪称"点睛之笔",环形光源亮起来辨识度拉满,晚上开出去自带"吸睛buff";裸露的钢管车架硬核又复古,不用额外改装就自带个性范儿,妥妥的"原厂即改装"。



颜色选择也够潮,经典黑、活力红等配色随便挑,不管是男生骑的酷飒感,还是女生要的灵动范儿,都能轻松拿捏。最贴心的是它的"友好型设计": 740mm的超低座高,1米5以上的小个子也能双脚踏实着地,彻底告别"踮脚骑行"的尴尬;整车仅145公斤的整备质量,女生单手挪车、狭窄路段掉头都不费劲,新手也能快速建立骑行信心。



核心王牌:自动挡!新手再也不怕熄火

朋克190最圈粉的亮点,必须是全系标配的自动挡!不用踩离合、不用手动换挡,给油就走、收油即停,彻底解决了新手的两大痛点:起步熄火、堵车时频繁换挡手忙脚乱。

日常通勤遇到早晚高峰, 跟着车流慢慢蠕行, 不用左手捏离合捏到酸, 右脚也不用在刹

车和油门间反复切换,轻松又省心;就算是刚拿驾照的新手,也能快速上手,不用经历"熄火-重启"的尴尬循环。动力层面也完全够用,190cc水冷发动机动力输出平顺,日常通勤超车、市区钻缝都游刃有余,高速跑110km/h也不飘,唯一小遗憾是30-40码低速时会有轻微震动,过了这个速度区间就变得顺畅丝滑。

配置无缩水: ABS+TCS全配齐, 实用配置拉满

不到1.3万的价格,赛科龙在配置上完全没"偷工减料",安全和实用配置直接拉满。安全方面,前后双通道ABS+TCS牵引力控制系统全系标配,雨天骑行或遇到湿滑路面时,刹车稳得一批,不用担心侧滑甩尾,给新手和日常通勤党满满的安全感,这配置在同价位车型里堪称"降维打击"。

实用配置也毫不含糊: LED仪表显示清晰,时速、油量、里程等信息一目了然;自带USB 充电口,出门再也不怕手机没电,通勤路上导航、听歌都安心;12.5L的大油箱更是续航利器,结合经济的油耗表现,加满油能跑小500公里,日常通勤一周一油无压力,偶尔短途摩旅也不用频繁找加油站,实用性拉满。

小缺点能接受: 瑕不掩瑜, 性价比无敌

当然,朋克190也不是完美无缺。边撑设计略显简陋,合起来的时候视觉上有点突兀, 影响整体美观;长时间骑行的话,坐垫偏硬的问题会凸显,腰会有点酸胀,不过短途通勤或 偶尔出游完全没问题,后期也能自己加装坐垫套改善。

但话说回来,不到1.3万的价格,能买到自动挡+ABS+TCS+水冷动力的巡航车,这些小缺点完全可以接受。同价位里,能把"自动挡+安全双件套"配齐的车型少之又少,朋克190的性价比几乎没有对手。

总结: 谁该冲? 闭眼入不亏!

赛科龙朋克190精准戳中了三类人群的需求:

- 刚入门的新手: 自动挡+低座高+轻车重,上手难度低,安全配置拉满,不用担心骑行风险;
 - 日常通勤的打工人: 省心自动挡+长续航+USB充电, 堵车不费劲, 通勤超实用;
- 喜欢个性的女骑: 颜值吸睛+好操控+亲民价格, 兼顾个性与实用性, 拍照出片还省心。

不到1.3万,能买到这样一台"配置全、好操控、颜值高"的自动挡巡航车,真的没什么可挑剔的。如果你正在找一台性价比拉满的入门代步车,或者想圆自己的机车梦又怕驾驭不了,赛科龙朋克190绝对值得冲!

你觉得赛科龙朋克190的性价比能打吗?会考虑入手这台"闭眼冲"的入门巡航车吗?欢迎在评论区聊聊你的看法!

HTML版本: 不到13w 自动挡+ABS+TCS全配齐 赛科龙朋克190 还要什么自行车