

不到13w 自动挡+ABS+TCS全配齐 赛科龙朋克190 还要什么自行车

来源：萧建中 发布时间：2025-11-19 02:27:08

#头条媒体人计划#不到1.3w！自动挡+ABS+TCS全配齐，赛科龙朋克190：还要什么自行车？

赛科龙这波直接把“性价比天花板”焊死在1.3万级！全新朋克190一登场就炸穿摩友圈，不到1万3的价格，硬是塞进了自动挡、前后ABS+TCS、190cc水冷动力，再加上740mm亲民座高和机甲风颜值，新手、女骑、通勤党集体狂喜——这配置、这价格，简直是“闭眼冲”的节奏，还要啥自行车？

颜值个性拉满：机甲风+低门槛，女生也能轻松驾驭



朋克190的颜值完全长在了年轻人的审美点上！机甲风星环大灯堪称“点睛之笔”，环形光源亮起来辨识度拉满，晚上开出去自带“吸睛buff”；裸露的钢管车架硬核又复古，不用额外改装就自带个性范儿，妥妥的“原厂即改装”。



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

颜色选择也够潮，经典黑、活力红等配色随便挑，不管是男生骑的酷飒感，还是女生要的灵动范儿，都能轻松拿捏。最贴心的是它的“友好型设计”：740mm的超低座高，1米5以上的小个子也能双脚踏实着地，彻底告别“踮脚骑行”的尴尬；整车仅145公斤的整备质量，女生单手挪车、狭窄路段掉头都不费劲，新手也能快速建立骑行信心。



核心王牌：自动挡！新手再也不怕熄火

朋克190最圈粉的亮点，必须是全系标配的自动挡！不用踩离合、不用手动换挡，给油就走、收油即停，彻底解决了新手的两大痛点：起步熄火、堵车时频繁换挡手忙脚乱。

日常通勤遇到早晚高峰，跟着车流慢慢蠕行，不用左手捏离合捏到酸，右脚也不用在刹

车和油门间反复切换，轻松又省心；就算是刚拿驾照的新手，也能快速上手，不用经历“熄火-重启”的尴尬循环。动力层面也完全够用，190cc水冷发动机动力输出平顺，日常通勤超车、市区钻缝都游刃有余，高速跑110km/h也不飘，唯一小遗憾是30-40码低速时会有轻微震动，过了这个速度区间就变得顺畅丝滑。

配置无缩水：ABS+TCS全配齐，实用配置拉满

不到1.3万的价格，赛科龙在配置上完全没“偷工减料”，安全和实用配置直接拉满。安全方面，前后双通道ABS+TCS牵引力控制系统全系标配，雨天骑行或遇到湿滑路面时，刹车稳得一批，不用担心侧滑甩尾，给新手和日常通勤党满满的安全感，这配置在同价位车型里堪称“降维打击”。

实用配置也毫不含糊：LED仪表显示清晰，时速、油量、里程等信息一目了然；自带USB充电口，出门再也不怕手机没电，通勤路上导航、听歌都安心；12.5L的大油箱更是续航利器，结合经济的油耗表现，加满油能跑小500公里，日常通勤一周一油无压力，偶尔短途摩旅也不用频繁找加油站，实用性拉满。

小缺点能接受：瑕不掩瑜，性价比无敌

当然，朋克190也不是完美无缺。边撑设计略显简陋，合起来的时候视觉上有点突兀，影响整体美观；长时间骑行的话，坐垫偏硬的问题会凸显，腰会有点酸胀，不过短途通勤或偶尔出游完全没问题，后期也能自己加装坐垫套改善。

但话说回来，不到1.3万的价格，能买到自动挡+ABS+TCS+水冷动力的巡航车，这些小缺点完全可以接受。同价位里，能把“自动挡+安全双件套”配齐的车型少之又少，朋克190的性价比几乎没有对手。

总结：谁该冲？闭眼入不亏！

赛科龙朋克190精准戳中了三类人群的需求：

- 刚入门的新手：自动挡+低座高+轻车重，上手难度低，安全配置拉满，不用担心骑行风险；
- 日常通勤的打工人：省心自动挡+长续航+USB充电，堵车不费劲，通勤超实用；
- 喜欢个性的女骑：颜值吸睛+好操控+亲民价格，兼顾个性与实用性，拍照出片还省心。

不到1.3万，能买到这样一台“配置全、好操控、颜值高”的自动挡巡航车，真的没什么可挑剔的。如果你正在找一台性价比拉满的入门代步车，或者想圆自己的机车梦又怕驾驭不了，赛科龙朋克190绝对值得冲！

你觉得赛科龙朋克190的性价比能打吗？会考虑入手这台“闭眼冲”的入门巡航车吗？欢迎在评论区聊聊你的看法！

HTML版本： [不到13w](#) [自动挡+ABS+TCS全配齐](#) [赛科龙朋克190](#) 还要什么自行车